



Dyrektywy kolejowe i Specyfikacje TSI 2019:

w Unii specyfikacje TSI dostosowano do IV pakietu; w Polsce trwa komplementarny proces wdrażania IV pakietu do prawa polskiego

Gdańsk, Amber Expo sala 1C, 23.09.2019

Szanowni Państwo,

Tradycyjnie już od czternastu lat w przeddzień targów TRAKO odbędzie się seminarium organizowane przez Stowarzyszenie na rzecz Interoperacyjności i Rozwoju Transportu Szynowego oraz Międzynarodowe Targi Gdańskie. Serdecznie zapraszamy Państwa do uczestniczenia w seminarium „**Dyrektywy kolejowe i Specyfikacje TSI 2019: w Unii specyfikacje TSI dostosowano do IV pakietu kolejowego; w Polsce trwa komplementarny proces wdrażania IV pakietu kolejowego**”, które odbędzie się w dniu 23 września 2019r w Centrum Wystawienniczo-Kongresowym AMBEREXPO w Gdańsku.

Obowiązujące Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności dla podsystemów strukturalnych w większości obowiązują od początku 2015 roku. Wyjątkiem jest specyfikacja TSI definiująca wymagania dla systemów ERTMS/ETCS oraz ERTMS/GSM-R, która w dzienniku urzędowym UE opublikowana została w roku 2016. Obowiązujące specyfikacje są szeroko w Polsce wykorzystywane w projektach modernizacji linii kolejowych oraz przy zakupach i modernizacji taboru kolejowego. Równolegle cały czas trwają prace Agencji Kolejowej Unii Europejskiej realizowane w oparciu o Mandaty od Komisji Europejskiej zaaprobowane przez Państwa Członkowskie. Zmiany wprowadzone w specyfikacjach TSI w roku 2019 mają na celu po pierwsze poprawę spójności europejskiego systemu kolei poprzez doskonalenie tych specyfikacji a po drugie dostosowanie tych specyfikacji do przyjętego przez Parlament Europejski i wdrażanego obecnie do prawa krajowego Państw Członkowskich tzw. czwartego pakietu kolejowego. W związku z realizacją szeregu prac zarówno na liniach kolejowych jak i w taborze kolejowym oraz planami uruchamiania kolejnych projektów, dla których potwierdzenie zgodności z wymaganiami Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności będzie jednym z istotnych warunków rozliczeń finansowych, Stowarzyszenie na rzecz Interoperacyjności i Rozwoju Transportu Szynowego wypełniając swoje cele statutowe organizuje dla producentów systemów, urządzeń i pojazdów kolejowych oraz wykonawców modernizacji linii kolejowych seminarium „Dyrektywy kolejowe i Specyfikacje TSI 2019: w Unii specyfikacje TSI dostosowano do IV pakietu kolejowego; w Polsce trwa komplementarny proces wdrażania IV pakietu kolejowego”.

Program

Amber Expo sala 1C

Sesja I 13:00 – 15:00

1. **Podsystem „Infrastruktura”** – Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności mające zastosowanie do linii i stacji kolejowych; Specyfikacja TSI INF 2019, w tym: wyzwania związane z deklaracjami zgodności WE dla składników i deklaracjami zgodności z typem dla budowli. **Grzegorz Stencel, Instytut Kolejnictwa.**

2. **Podsystem „Infrastruktura”** – Specyfikacja TSI SRT 2019, w tym: wyzwania związane z bezpieczeństwem w długich tunelach kolejowych. **Jolanta Radziszewska-Wolińska, Marek Pawlik, Instytut Kolejnictwa.**
3. **Podsystem „Energia”** – Specyfikacja TSI ENE 2019, w tym: wyzwania związane z gromadzeniem danych z pokładowych liczników energii trakcyjnej oraz wyzwania związane z oceną urządzeń będących własnością podmiotów zewnętrznych w stosunku do zarządcy infrastruktury udostępniającego linie kolejowe przewoźnikom kolejowym. **Marek Pawlik, Instytut Kolejnictwa.**

15:00 – 15:30 przerwa

Sesja II 15:30 – 18:00

4. **Podsystemy „Sterowanie – urządzenia przytorowe” oraz „Sterowanie – urządzenia pokładowe”** – Specyfikacja TSI CCS 2019, w tym wyzwania związane z oceną detekcji pociągów według wymagań europejskich oraz nowe wymagania dotyczące ponownej certyfikacji podsystemów, które już uzyskały zezwolenia na przekazanie do eksploatacji. **Marek Pawlik, Instytut Kolejnictwa.**
5. **Wagony towarowe** – Specyfikacja TSI WAG 2019, w tym: doprecyzowanie wymagań dla pojazdów, zasad eksploatacji i procedur utrzymania oraz europejska certyfikacja zestawów ze zmiennym rozstawem kół. **Witold Groll, Instytut Kolejnictwa.**
6. **Pojazdy trakcyjne i wagony pasażerskie** – Specyfikacja TSI LOC&PAS 2019, w tym zmiany i uzupełnienia: wymagań dla systemów hamowania, zapisów dotyczących zjawisk aerodynamicznych oraz systemów automatycznej zmiany rozstawu kół; **Jan Raczyński, Instytut Kolejnictwa.**
7. **Specyfikacje TSI 2019 dla podsystemów strukturalnych i eksploatacyjnych oraz ich powiązanie ze wspólną metodą oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka CSM RA**, w tym zmiana norm RAMS (niezawodność, dostępność, podatność utrzymaniowa, bezpieczeństwo). **Marek Pawlik, Instytut Kolejnictwa.**

Koszt udziału w warsztatach to 780 zł brutto (VAT ZW) dla firm nie zrzeszonych w SIRTS, 585 zł brutto dla członków wspierających SIRTS. Zgłoszenia należy dokonywać na formularzu zgłoszeniowym do 15 września 2019r.

Z wyrazami szacunku,

Karolina Hendler-Michalak
Dyrektor Biura Zarządu SIRTS
Tel.kom.: 665 674 880, email: k.hendler@sirts.pl , karolina@hendler.pl

Formularz Rejestracyjny

Prosimy o przesłanie wypełnionego formularza do Biura Zarządu SIRTS e-mailem k.hendler@sirts.pl lub faxem na numer + 48 22 473 15 02 do 15 września 2019r.

Dane uczestnika

Nazwisko _____ Imiona _____
E-mail _____ Tel. bezp. _____
Stanowisko służbowe _____ Tel. kom. _____

Dane przedsiębiorstwa do wystawienia faktury

Nazwa _____
Ulica _____ Nr _____
Kod pocztowy _____ Miejscowość _____
Telefon _____
E-mail _____ NIP _____

Warunki zapłaty

Koszt udziału w warsztatach wynosi 780 PLN brutto (zwolnienie podmiotowe z VAT) i obejmuje udział w warsztatach, wyżywienie, materiały. **Dla członków wspierających SIRTS, którzy opłacili składkę udzielany jest rabat w wysokości 25% (585 PLN).** Koszt nie obejmuje noclegu.

Zobowiązanie zakładu pracy do pokrycia kosztów udziału w warsztatach

Kwotę w wysokości PLN _____ słownie _____
_____ prześlemy na rachunek bankowy Stowarzyszenia SIRTS
nr 14 2130 0004 2001 0377 5608 0001 w Volkswagen Bank Polska
Tytuł wpłaty: **udział w seminarium, nazwisko uczestnika + nazwa firmy**

Podpis uczestnika (niewymagalne)

data

Podpis osoby decyzyjnej i pieczęć

*Osoba odpowiedzialna za organizację seminarium: Karolina Hendler-Michalak, tel.kom.: 665 674 880.

Zgodnie z art.13 i 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, Dziennik Urzędowy UE, L 1 19/1 z 4 maja 2016 informuję, że: 1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Stowarzyszenie na rzecz Interoperacyjności i Rozwoju Transportu Szynowego. 2. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane w celu realizacji szkolenia. 3. Ma Pani/Pan prawo do dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania. Ponadto przysługuje Pani/Panu prawo do złożenia skargi do organu nadzorczego gdy uznane zostanie, iż przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 roku. 4. Pani/Pana dane nie będą przekazywane innym podmiotom. 5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji szkolenia. 6. Podanie przez Panią/Pana swoich danych osobowych jest dobrowolne, jednak ich nie podanie uniemożliwi Pani/Panu udział w szkoleniu. Potwierdzam zapoznanie się z powyższymi informacjami

..... (data i podpis)