

iris-GmbH | Ostendstraße 1-14 | 12459 Berlin

Tomasz Gawryluk  
Tel.: +48 602 230 027  
tomasz.gawryluk@irisgmbh.de

Berlin, 09.09.2019  
GAW

## Informacja prasowa

Szanowni Państwo!

**Podczas targów TRAKO 2019, będziemy prezentować po raz pierwszy dla naszych klientów z branży transportu szynowego z Europy Środkowo-Wschodniej, najbardziej zaawansowany technologicznie sensor do Automatycznego Zliczania Pasażerów i innych obiektów - IRMA 6, który jest czujnikiem 6. generacji wyprodukowanym przez naszą firmę.**

Sensor **IRMA 6** to doskonałe uzupełnienie istniejących systemów pokładowych. Po podłączeniu naszego czujnika do komputera pokładowego odpowiedzialnego za zarządzanie pokładowym systemem informacyjnym, uzyskujemy dodatkowe dane dotyczące liczby pasażerów, którzy znajdują się w pojeździe. Dzięki danym z naszego czujnika **IRMA 6**, możemy dokładnie przeanalizować potoki pasażerskie oraz ilość wchodzących i wychodzących pasażerów w danych miejscowościach, połączeniach lub odcinkach trasy.

Czujnik **IRMA 6** zapewnia najwyższy poziom dokładności i niezawodności dzięki rozszerzeniu sprawdzonej technologii detekcji „Time-of-Flight“ (ToF), która polega na monitorowaniu strefy drzwiowej przez wykorzystanie wiązek laserowych.

W odróżnieniu od swojego poprzednika (sensora IRMA MATRIX), nasz najnowszy czujnik charakteryzuje się dużo większą rozdzielczością (ma znacznie szerszą strefę detekcji). Czujnik **IRMA 6** monitoruje strefę drzwiową i odległość do obiektów w 80.000 punktach, dzięki czemu czujnik w bardzo szybki sposób analizuje kształt danych obiektów i kierunek ich przemieszczania się, a następnie dostarcza do pokładowych systemów informacyjnych gotowe dane m.in. o ilości przeliczonych pasażerów. Następnie dane te, przy pomocy urządzeń naszych partnerów (producentów komputerów pokładowych) przesyłane są do klientów końcowych gdzie są

Geschäftsführer | Marc-Oliver Brammann | Rainer Bönick | Andreas Thun  
Amtsgericht Berlin-Charlottenburg | HRB 41 448 | USt-IdNr. DE 137228225

Berliner Commerzbank AG | IBAN: DE37 1204 0000 0050 0454 00 | SWIFT: COBADEFF  
Santander Bank | IBAN: DE05 5003 3300 9999 1039 76 | SWIFT: SCFBDE33  
Berliner Volksbank | IBAN: DE42 1009 0000 3969 0220 00 | SWIFT: BEVODEBB  
Deutsche Bank | IBAN: DE88 1007 0000 0609 6325 00 | SWIFT DEUTDEBB



iris-GmbH  
infrared & intelligent sensors  
Ostendstraße 1-14 | 12459 Berlin  
Deutschland  
Telefon: +49 30 58 58 14 - 0 | Fax: -999  
E-Mail: mail@irisgmbh.de  
www.irisgmbh.de

analizowane. Czujnik **IRMA 6** ma otwarty protokół komunikacyjny i może być podłączony do pokładowych systemów informacyjnych przez sieć ETH lub PoE, oraz komunikować się wg. nowych standardów IBIS IP (VDV301) lub ITxPT.

Sensor **IRMA 6**, tak jak swój poprzednik, nie wymaga kalibracji (raz prawidłowo zainstalowany i podłączony działa stabilnie przez cały okres eksploatacji). Do prawidłowego działania, instalujemy pojedynczy czujnik w standardowych drzwiach dwuskrzydłowych. Czujnik zlicza pasażerów z bardzo wysoką precyzją (charakteryzuje się 99% dokładnością) niezależnie od niesprzyjających warunków, m.in.: mgły, deszczu (czujnik jest wodoszczelny), wysokiej lub niskiej temperatury.

Czujnik **IRMA 6** bardzo dokładnie zlicza ludzi nawet w całkowitej ciemności (0 LUX) oraz przy dużym nasłonecznieniu. Działa prawidłowo, niezależnie od koloru ubioru oraz zachowania pasażerów (podczas jednoczesnego wsiadania i wysiadania czy tłoku).

Sensor **IRMA 6** nie tylko potrafi zliczać pasażerów i odróżniać ich od innych obiektów analizując ich kształt, dodatkowo, kategoryzuje ludzi na dorosłych i dzieci wg. zadanej wysokości oraz potrafi zliczać wózki inwalidzkie oraz rowery.

Czujnik **IRMA 6** może być aktywowany / deaktywowany nie tylko przez komputer pokładowy, który nim steruje, ale również przez podanie odpowiedniego napięcia (posiada elektryczne wejścia sterujące).

Sensor **IRMA 6** może również bezpośrednio sterować mechanizmem drzwiowym i zapobiegać zamknięciu się drzwi w zależności od obecności różnych obiektów znajdujących się w strefie drzwiowej (posiada elektryczne wyjścia sterujące).

Sensor **IRMA 6** ma nowoczesną obudowę, a dzięki jego opatentowanym, obrotowym konektorom M12, możemy zainstalować sensor w dużo prostszy i szybszy sposób.

Wraz z nowym sensorem, udostępniamy dla naszych partnerów całkowicie nową, modułową i webową aplikację serwisową, dzięki której będzie możliwa prostsza obsługa czujników za pomocą przeglądarki internetowej.

Zapraszamy na prezentację nowego sensora **IRMA 6** do naszego **stoiska 58 w hali A na targach TRAKO**

Aby uzyskać więcej informacji na temat naszego nowego czujnika, zachęcamy również do kontaktu z naszym przedstawicielem handlowym.



Tomasz Gawryluk  
Area Sales Manager  
Central and Eastern Europe

mobile +48 602 230 027  
tomasz.gawryluk@irisgmbh.de

Załączniki:



