



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Andrzej Adamczyk

Warszawa, 22 września 2017 r.

Uczestnicy Międzynarodowych
Targów TRAKO

Szanowni Państwo Wykonawcy i Producenci, *KOLEJARZE,*

serdecznie dziękuję za zaproszenie na uroczyste otwarcie Międzynarodowych Targów TRAKO 2017. Niestety ze względu na konieczność udziału w posiedzeniu Rady Ministrów, której przedmiotem będzie projekt ustawy budżetowej na rok 2018, nie mogę uczestniczyć wraz z Państwem w tym ważnym wydarzeniu.

Odbywająca się w tym roku dwunasta edycja Międzynarodowych Targów TRAKO jest jednym z najważniejszych wydarzeń targowych w branży infrastruktury transportowej w Polsce, a także w Europie. Cieszę się, że wzorem lat ubiegłych, ze względu na rangę tego wydarzenia oraz rolę transportu kolejowego w Polsce, targi TRAKO odbywają się pod honorowym patronatem Ministra Infrastruktury i Budownictwa.

Polska kolej stoi w obliczu ogromnych zmian, których celem jest zwiększenie jej konkurencyjności i budowanie silnej pozycji rynkowej. Nie chcemy spocząć na laurach. Obecnie na inwestycje w ten sektor transportu mamy do dyspozycji największe w historii środki finansowe pochodzące ze źródeł UE. Poprzez modernizację linii kolejowych, zakup nowego taboru oraz przebudowę dworców kolejowych chcemy, by kolej była jeszcze bardziej przyjazna pasażerom, nowocześniejsza i bezpieczniejsza. Poprawa komfortu podróżowania, skrócenie czasu podróży, odnowa parku taborowego i dostosowanie go do potrzeb osób niepełnosprawnych to nasze niezmiennie priorytety. Z wielką atencją podchodzimy również do tworzenia przepisów sprzyjających rozwojowi kolei w Polsce.

Liczę na wsparcie całego środowiska kolejarzy w realizacji tego zadania. Jedynie zaangażowanie Nas wszystkich może przynieść oczekiwane rezultaty. Pamiętajmy, że budowa silnej pozycji kolei w Polsce to cel, do którego wspólnie powinniśmy dążyć.

Jestem przekonany, że targi będą dla wszystkich uczestników okazją do wielu owocnych spotkań i dyskusji. Życzę Państwu, by uczestnictwo w towarzyszącym targom konferencjach oraz panelach dyskusyjnych było okazją do wymiany doświadczeń oraz inspiracją do nowych działań, u podstawy których leży troska o rozwój sektora kolejowego w Polsce.

Z wyrazami szacunku i uznania

