



## **Seminarium: Uwarunkowania dopuszczania do eksploatacji taboru kolejowego modernizowanego i nowego. II edycja**

**25.09.2017**, Centrum Wystawienniczo-Kongresowe AMBEREXPO  
ul. Żagłowa 11, 80-560 Gdańsk

**Szanowni Państwo,**

Tradycyjnie już od dwunastu lat w przeddzień targów TRAKO odbędzie się seminarium organizowane przez Stowarzyszenie na rzecz Interoperacyjności i Rozwoju Transportu Szynowego oraz Międzynarodowe Targi Gdańskie. Serdecznie zapraszamy Państwa do uczestniczenia w drugiej edycji seminarium „Uwarunkowania dopuszczania do eksploatacji taboru kolejowego modernizowanego i nowego”, które odbędzie się w dniu 25 września 2017r w Centrum Wystawienniczo-Kongresowym AMBEREXPO w Gdańsku.

Po zmianach formalno-prawnych, które miały miejsce przed poprzednimi targami TRAKO i które przedstawialiśmy Państwu dwa lata temu przyszedł czas na podsumowanie zdobytych doświadczeń i omówienie kolejnych zmian. Zaznaczyć należy, że wprowadzono zmiany zarówno rozporządzenie o interoperacyjności kolei jak i dwie specyfikacje TSI zawierające wymagania dla taboru kolejowego, ale zmiany te uważamy za istotne doprecyzowania a nie rewolucję w odniesieniu do taboru nowego zgodnego z europejskimi wymaganiami. Natomiast w odniesieniu do taboru nowego niezgodnego z europejskimi wymaganiami oraz taboru modernizowanego mamy do czynienia z bardzo istotnymi zmianami formalno-prawnymi. Pojawiła się całkiem nowa lista wymagań krajowych oraz wytyczne Urzędu Transportu Kolejowego. Przed użytkownikami taboru kolejowego i wykonawcami modernizacji stoją nowe, niełatwe wyzwania. Istnieje realne ryzyko poważnego ograniczenia skali modernizowania istniejącego taboru kolejowego, a nawet braku możliwości eksploatacji taboru po modernizacji. W związku z tym zapraszamy Państwa do udziału w seminarium w ramach którego w sposób kompletny i uporządkowany chcemy omówić aktualne uwarunkowania dopuszczania do eksploatacji taboru kolejowego modernizowanego i nowego.

### **Program (13:00 -18:00)\***

13:00 Lunch

13:30 Rozpoczęcie seminarium

13:30 – 14:00 Nowy tabor kolejowy: wymagania europejskie, komplementarne wymagania polskie, certyfikacja taboru, zezwolenia na typ i wprowadzanie do eksploatacji pojazdów zgodnych z typem (Sławomir Walczak, Instytut Kolejnictwa)

14:00 – 14:30 Modernizacja istniejącego taboru: wymagania techniczne, wymagania formalno-prawne zależne od skali ingerencji w charakterystykę techniczną modernizowanych pojazdów: litera prawa, wytyczne Urzędu Transportu Kolejowego, doświadczenia jednostek oceniających (Rafał Cichy, IPS Tabor)

14:30 – 15:00 Ocena ryzyka i ocena bezpieczeństwa dla modernizowanego taboru na etapie planowania zmian w pojazdach, w dokumentacji przetargowej, w procesie certyfikacji taboru i uzyskiwania zezwoleń (Witold Olpiński, Instytut Kolejnictwa)

15:00 – 15:15 Przerwa kawowa

15:15 – 15:40 Działania Agencji Kolejowej Unii Europejskiej w zakresie porządkowania krajowych wymagań dla taboru: wymagania formalno-prawne wynikające z zapisów rozporządzenia 796 i dyrektyw 797 i 798 stanowiących filar techniczny 4 pakietu kolejowego. Europejska Agencja Kolejowa

15:40 – 16:05 Komplementarność europejskich i polskich krajowych wymagań dla taboru, działania Urzędu Transportu Kolejowego w zakresie porządkowania wymagań dla taboru w Unii Europejskiej w kontekście 4 pakietu kolejowego. Urząd Transportu Kolejowego

16:05 – 16:35 Niezależne jednostki oceniające nowy, modernizowany i odnawiany tabor kolejowy zgodny i niezgodny z wymaganiami Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności, w świetle 4 pakietu kolejowego – jednostki notyfikowane, podmioty uprawnione oraz jednostki oceniające ryzyko (Marek Pawlik, Instytut Kolejnictwa)

16:35 – 17:00 Ocena pokładowego wyposażenia taboru trakcyjnego w urządzenia Europejskiego Systemu Sterowania Pociągami ETCS oraz Globalnego Systemu Kolejowej Radiołączności Ruchomej GSM-R; badania stacjonarne, stanowisko badawcze na torze doświadczalnym w Żmigrodzie, oraz jazdy próbne na liniach kolejowych wyposażonych w urządzenia transmisji tor-pojazd (Instytut Kolejnictwa)

17:00- 17:10 przerwa

17:10-17:35 Wyzwania w zakresie dostosowywania zasad utrzymywania taboru kolejowego do warunków jego eksploatacji, Bombardier /do potwierdzenia

17:35- 17:55 Stan zaawansowania prac związanych z rozwojem taboru kolejowego prowadzonych w ramach programu Shift<sup>2</sup>Rail), UNIFE /do potwierdzenia

18:00 Zakończenie seminarium

Udział w seminarium jest odpłatny. Koszt udziału jednej osoby wynosi 700 zł. Dla członków wspierających udzielany jest rabat w wysokości 20%. Zgłoszenia należy dokonać na formularzu zgłoszeniowym do dnia 15 września 2017r. Liczba miejsc ograniczona, decyduje kolejność zgłoszeń. Uczestnicy seminarium dostaną identyfikatory upoważniające do wejścia na targi TRAKO, zaświadczenie o uczestniczeniu w seminarium oraz prezentacje w wersji elektronicznej.

Z wyrazami szacunku,

SIRTS, Międzynarodowe Targi Gdańskie S.A.

---

**Wszelkie pytania prosimy kierować do SIRTS. Osoba odpowiedzialna za organizację seminarium:**

**Karolina Hendler-Michalak, Dyrektor Biura Zarządu SIRTS, tel.kom.: 665 674 880, e-mail:**

**[k.hendler@sirts.pl](mailto:k.hendler@sirts.pl)** \*Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w programie.