

## FIRMY NIEMIECKIE NA TRAKO 2017

**Albert Schweizer KG** ([www.schweizer-net.de](http://www.schweizer-net.de)) – Technologia izolacji układów zasilania w pasażerskich pojazdach szynowych. Dostawca materiałów izolacji dla przemysłu elektrycznego, telekomunikacyjnego, elektronicznego i motoryzacyjnego, w szczególności kolejowego. Główne produkty to: papiery aramidowe NOMEX, taśmy elektroizolacyjne, rękawy i taśmy adhezyjne, lakiery impregnacyjne i powierzchniowe, przewody, linki i lice, koszulki izolacyjne i węże ochronne.

**Aristech GmbH** ([www.aristech.de](http://www.aristech.de)) - dostawca oprogramowania, dostawca całościowego systemu i integrator systemu w zakresie wysoko innowacyjnych systemów rozpoznawania i syntezy mowy oraz analizowania danych tekstowych lub dźwiękowych. Włączanie maszyn do interakcji z ludźmi poprzez rozpoznawanie mowy i rozwiązania typu text-to-speech. Specjalizuje się w tworzeniu wyjątkowych dźwięków dla klientów, które reprezentują indywidualną tożsamość firmy.

**AWP Präzisionsteile GmbH** ([www.awp-gmbh.de](http://www.awp-gmbh.de)) - ERMS - elektromechaniczny/elektroniczny system służący do zwalniania sprężyn gazowych z siłą napędową 2-5 N. System jest lekki, pozwala np. na centralne dezaktywowanie oparcí foteli pasażerów w samolocie w celu zwiększenia bezpieczeństwa podczas startów i lądowania. Szeroki wybór produktów, które cechuje m.in.: redukcja siły zwalnającej popychaczy zaworowych w sprężynach gazowych o 97%, płynnie kontrolowana regulacja prędkości tłoka sprężyny, bezobsługowy system, mała waga, małe i kompaktowe wymiary montażowe, dowolna pozycja montażowa, łatwa instalacja.

**Bleichert Automation GmbH & Co. KG** ([www.bleichert.de](http://www.bleichert.de)) – działa w obszarze automatyzacji, systemów transportu ładunków ciężkich oraz bezzałogowych systemów transportowych. Jako producent i generalny wykonawca łączy elastyczne i zindywidualizowane moduły w zintegrowane rozwiązania całościowe. Główne produkty to: systemy portalowe, systemy przenośnikowe, systemy przenośnikowe ładunków ciężkich SKID, przenośniki akumulacyjne montaflex®, bezzałogowe systemy transportowe FTS, itp.

**BTS Rail Saxony** ([bts-sachsen.de](http://bts-sachsen.de)) - największy klastery techniki kolejowej w środkowych Niemczech. Głównym inicjatorem, założycielem oraz przedstawicielem klastra jest BTS Bahntechnik Sachsen e. V. Zrzesza głównie średnie przedsiębiorstwa działające w branży, celem wspólnego zdobywania klientów i nowych rynków oraz skutecznego transferu technologii.

**Dürr Technik GmbH & CO. KG** ([www.duerr-technik.eu](http://www.duerr-technik.eu)) - specjalista w dziedzinie bezolejowych i bezobsługowych sprzężarek tłokowych dla pojazdów szynowych. Główne zastosowania: • pantograf • piasecznica • smarowanie kół • systemy ewakuacji i sterowanie drzwiami • aktywacja kanału sygnalizacyjnego • hamulce pneumatyczne • systemy powietrza kompensacyjnego • systemy w zbiornikach. Zastosowanie sprzężarek głównych: hamulce pneumatyczne, systemy sprężynowe, pomocnicze aplikacje pneumatyczne. Szczególne zalety RC: modułowość, testowane wytrzymałościowo, odpowiedni doposażenie (napęd bezpośredni i pasek napędowy), certyfikat SNCF, dźwiękoszczelna obudowa, działanie w niskich temperaturach.

**EAO Automotive GmbH & Co. KG** ([www.eao-automotive.com](http://www.eao-automotive.com)) - producent przycisków (podświetlanych, awaryjnych, otwierających drzwi, ostrzegawczych), klawiatur oraz wymagających elementów sterujących, kompleksowych paneli sterowniczych HMI oraz systemów HMI, mających zastosowanie w pojazdach kolejowych i szynowych, autobusach oraz innych środkach transportu pasażerskiego.

**Gmeinder Management GmbH** ([www.gmeinder.de](http://www.gmeinder.de)) - Zajmuje się projektowaniem, produkcją i konserwacją przekładni zestawów i układów napędowych dla pojazdów szynowych. Przekładnie dla pociągów dalekobieżnych i pociągów szybkiej prędkości zaliczają się do najbardziej znaczących produktów firmy. W ofercie są przekładnie z mocowaniem łapowym, przekładnie z wałem drążonym do tramwajów niskopodłogowych, przekładnie do napędów hydrostatycznych czy przekładnie stożkowe bez mechanizmu nawrotnego.

**Hilger und Kern GmbH** ([www.hiliger-kern.de](http://www.hiliger-kern.de); [www.dopag.com](http://www.dopag.com)) - technologia dozowania i mieszania. Systemy i komponenty DOPAG są stosowane do przetwarzania i aplikowania wieloskładnikowych polimerów jak i substancji jednoskładnikowych, jak kleje, smary i oleje w różnych gałęziach przemysłu. DOPAG specjalizuje się w tworzeniu rozwiązań w zakresie automatyzacji i specjalnych procesów klejenia i uszczelniania. Od utrzymania optymalnego współczynnika proporcji czynnika klejącego lub uszczelniającego do wysokiego natężenia przepływu podczas aplikowania kleju i zachowanie dokładnego kształtu oraz umiejscowienia nakładanego kleju. Wysokowydajne systemy dozowania i mieszania DOPAG montuje się tam, gdzie istnieje konieczność wytworzenia i zastosowania klejów o dużej wytrzymałości, np. w klejeniu ścianek bocznych, kabin kierowcy i kokpitów, masek przednich, elementów dachu, reflektorów i szyb w pojazdach specjalnego przeznaczenia. W ten sposób można trwale i niezawodnie łączyć nawet różne materiały, takie jak szkło i metal.

**IMA Materialforschung und Anwendungstechnik GmbH** ([www.ima-dresden.de](http://www.ima-dresden.de)) - Ośrodek certyfikujący, upoważniony do przeprowadzania badań technicznych komponentów pojazdów szynowych (badania strukturalne, badania ram wózków, skrzyń wagonów, obwodów łożysk osiowych, statyczne i dynamiczne testy podstawowe, badanie materiałów itp.)

**INAVET – Institut für angewandte Verkehrstelematik GmbH** ([www.inavet.de](http://www.inavet.de)) – oferuje analizy i oprogramowanie w zakresie: inteligentne systemy transportowe, telematyka, zarządzanie ruchem, efektywność energetyczna w transporcie, systemy wspomaganie kierowcy w transporcie kolejowym oraz tramwajowym, wideo-symulatory tramwajowe, pomiary czasów podróży, symulacja jazdy, programy szkolenia, kształcenia i doskonalenia dla przedsiębiorstw kolejowych.

**Inotec Electronics GmbH** ([www.inotec-electronics.com](http://www.inotec-electronics.com)) – lider technologiczny w segmencie systemów złączy elektronicznych, odpornych na promieniowanie zakłócające, mających zastosowanie głównie w kolejnictwie czy zarządzaniu energią. Oferuje wysokiej klasy systemy EMI / RFI chroniące metalowe systemy wzajemnych połączeń wykorzystywanych w komunikacji kolejowej, systemach sterowania i sygnalizacji. Oryginalna technologia kołnierza zaciskowego firmy zapewnia 360°-owy styk kabla, maksymalne napięcie, blokadę skrętu i łatwy montaż. Rozwiązania łączników dla systemów BUS są dostępne dla interfejsów D-SUB w systemach Fieldbus, takich jak CAN lub MVB / WTB lub jako złącza M12 w wersji A i D w aplikacjach Fieldbus lub Ethernet. W przypadku szyn 19 "z interfejsami EN 60603-2 (DIN 41612) Inotec opracował serię MSF, kompletny interfejs, który łączy bezpieczny montaż i wytrzymałość z najwyższą wydajnością EMC.

**Krauth Technology GmbH** ([www.krauth-technology.de](http://www.krauth-technology.de)) - systemy sprzedaży biletów w komunikacji miejskiej. Innowacyjne rozwiązania pobierania opłat za bilety w komunikacji miejskiej: stacjonarne i mobilne biletomaty, komputery pokładowe/drukarki biletów, kasowniki itp. Te nowoczesne biletomaty umożliwiają transmisje danych za pośrednictwem sieci GSM/GPRS/Edge, ISDN, WiFi, sieci przewodowej oraz za pomocą portu USB. Nowoczesne drukarki biletów to systemowa koncepcja na bazie tabletu z systemem Android, który zapewnia kompleksowe wsparcie techniczne, stabilność oraz wymaganą aktualność.

**KWD Kupplungswerk Dresden GmbH** ([www.kupplungswerk-dresden.de](http://www.kupplungswerk-dresden.de)) - producent sprzęgieł dla wszystkich klientów przemysłu budowy maszyn, ze szczególnym uwzględnieniem pojazdów szynowych. Oferuje rozwiązania napędowe o niskich kosztach eksploatacyjnych dla wózków wagonowych pojazdów szybkobieżnych, metra, pociągów podmiejskich, tramwajów, pojazdów jednotorowych i lokomotyw.

**Odenwald Chemie GmbH** ([www.odenwald-chemie.de](http://www.odenwald-chemie.de)) - dostawca tworzyw piankowych i włókniny dla najróżniejszych zastosowań. Produkty służą głównie do izolacji cieplnej i akustycznej oraz do oddzielania i uszczelniania przeciw wilgoci i pyłom. Oferta obejmuje systemy piankowe 3D, pianki zamkniętokomórkowe, pianki impregnowane, pianki otwartokomórkowe i włókniny. Wyroby mają zastosowanie w wielu dziedzinach, w tym w przemyśle kolejowym.

**RailMaint GmbH** ([www.railmaint.com](http://www.railmaint.com)) - pełen zakres usług serwisowych oraz serwis mobilny dla pojazdów szynowych jak wagony osobowe pociągów miejskich oraz dalekobieżnych, pociągi podmiejskie i regionalne, pociągi towarowe i cysterny oraz ich komponenty. W zakres usług wchodzi ogólny przegląd techniczny i weryfikacja, inspekcje kolejowe, planowane i okresowe prace konserwacyjne, przebudowa i zmiany w konstrukcji, modernizacja pojazdów szynowych itp.

**RCS GmbH Rail Components and Systems** ([www.railcomsys-gmbh.de](http://www.railcomsys-gmbh.de)) - systemowy dostawca w branży przemysłu szynowego. Oprócz części obudów, wykonanych z tworzyw sztucznych wzmocnionych włóknem szklanym (TWS) dostarcza duże komponenty i układy jak np. czoła pojazdów, węzły sanitarne, pulpity maszynisty. Inne produkty to: okładziny (wewn. i zewn.), przednie maski, komponenty wysokiej prędkości, dachy lokomotyw, zespoły wewnętrzne z modułami wyświetlania informacji, kabiny maszynisty itp.

**Scala Messzeuge GmbH** ([www.scala-mess.de](http://www.scala-mess.de)) - producent różnego rodzaju suwmiarek, mierników i innych urządzeń pomiarowych dla przemysłu kolejowego i szynowego (suwmiarki do tarcz hamulcowych, suwmiarki do pomiaru odległości między torami i rozstawu kół, suwmiarki do pomiaru wysokości zębów w kołach zębatych, mierniki do szczelin pierścieniowych, mierniki wysokości obręczy zestawów kołowych itp.)

**Spedition Kübler GmbH** ([www.kuebler-spedition.de](http://www.kuebler-spedition.de)) - specjalista w transporcie ładunków specjalnych oraz ciężkich. Oferuje rozwiązania logistyczne na całym świecie. Własne ciężkie urządzenia drogowo-kolejowe połączone z trójmodalnym terminalem na Renie pozwalają oferować użyteczne i wydajne rozwiązania transportowe. Posiadając doświadczenie w transporcie wagonów kolejowych, tramwajów i lokomotyw oferuje specjalne ciężkie wagony dla tego rodzaju przewozów. Dostarcza urządzenia do przewozu kolejowego ładunków wielkogabarytowych do 500 t (np. transformatorów, generatorów, silników) oraz do 350 i 250 t. Oferuje też wynajem sprzętu.

**Welter Zahnrad GmbH** ([www.welter-zahnrad.de](http://www.welter-zahnrad.de)) - dostawca innowacyjnych systemów napędowych. W branży przekładni zębatych specjalizuje się zarówno w produkcji pojedynczych części jak i małych serii. Czołowy dostawca stożkowych kół zębatych, kół z uzębieniem wewnętrznym, przekładni i kół ślimakowych, sprzęgieł oraz innych części zębatych. Klientami firmy są znani producenci w różnych sektorach - w tym producenci lokomotyw oraz producenci z takich branżach jak górnictwo, obsługa mechaniczna, przemysł okrętowy, motoryzacyjny i maszynowy, czy drukarnie i obrabiarki.